

بسمه تعالی
صور تجلسه
کمیته کانیهای صنعتی خانه معدن ایران



محل تشکیل جلسه: آنلاین از طریق نرم افزار اسکایپ	ساعت شروع: ۱۳:۳۰	ساعت خاتمه: ۱۴:۳۰
موضوع جلسه: ضرورت نوسازی ماشین آلات بخش تولید و ناوگان حمل و نقل معدنی	تاریخ جلسه: ۱۴۰۰/۰۳/۰۳	

حاضرین جلسه

جناب آقای مهندس شکوهی (مدیرعامل شرکت استخراج و فرآوری مواد اولیه شیشه)، جناب آقای میررحیمی (دبیر کمیته کانیهای صنعتی خانه معدن ایران)، جناب آقای رحیم داد (مدیر عامل شرکت سپید کانساران سرام صنعت)، جناب آقای بهزادیان (عضو کمیته کانیهای صنعتی خانه معدن ایران)، جناب آقای مهندس ابیانه (رئیس خانه معدن استان سمنان)، جناب آقای شریفیان (عضو کمیته کانیهای صنعتی خانه معدن ایران)، جناب آقای حسین سروانی (مدیرعامل شرکت صنعتی معدنی بهنام معدن)، جناب آقای طاهری (عضو کمیته کانیهای صنعتی خانه معدن ایران)، جناب آقای بیگلری (عضو کمیته کانیهای صنعتی خانه معدن ایران)، جناب آقای حمیدرضا معصومی (عضو هیات مدیره خانه معدن ایران و مدیرعامل شرکت سوراوچین عقیق)، جناب آقای ارغوان (مدیرعامل شرکت ارغوان آباده)، جناب آقای غفوری (عضو کمیته کانیهای صنعتی خانه معدن ایران)، جناب آقای محمدرضا باختری (مدیرعامل نارین سنگ باختر)

شرح جلسه

اهم مباحث طرح شده در کمیته کانیهای صنعتی خانه معدن ایران

شرایط کار معدن در این روزها و ماه های اخیر با توجه به افزایش نرخ تورم تغییر کرده. معدنکارها برای نوسازی ماشین آلات خود باید اقدام نمایند. مثلاً برای خرید یک دستگاه بلدوزر به قیمت ۱۶ میلیارد تومان و یا یک دستگاه بیل مکانیکی نزدیک ۸ میلیارد تومان و ... نمی توان به روش قبل عمل کرد. ضمن اینکه باید برای حفاظت معادن اقدام کرد و در غیر اینصورت به مشکل اتمام ذخایر برمی خوریم. به گفته اعضا سهم خاکهای صنعتی در تولید کاشی (از نظر هزینه) خیلی پایین است و فروشندگان کاشی نمی توانند گران کردن کاشی خود را به خاطر افزایش قیمت ما توجیه کنند.

معدنکارها باید قدر ماده معدنی خود را بدانند و گاهی حتی لازم است تولید خود را کاهش داده و آنرا به نحو بهتری عرضه کنند.

رفتار برخی از همکاران کمیته (با ارزان فروشی) باعث می شود مصرف کننده ها ما را دست کم بگیرند. در خارج از کشور قیمت مواد اولیه معدنی چندین برابر است.

اخیرا در استان قزوین از طرف سازمان صمت، حقوق دولتی با نرخ جدید به معدنکارها ابلاغ گردیده که مورد اعتراض

بسمه تعالی
 صورتجلسه
 کمیته کانیهای صنعتی خانه معدن ایران



آنها واقع شده و خود سازمان قیمت فروش برخی معادن را مبنای محاسبه قرار داده است. در کنار آن بحث ۱٪ فروش معادن را برای جبران خسارت به جاده های معدن مجددا مطرح نموده، مطلبی که در سال ۹۹ یکبار مطرح شد که مورد اعتراض تمام معدنکارها واقع گردید. چون طبق قانون برنامه ششم توسعه چنانچه رفت آمد کامیونها موجب خسارت به راههای روستایی معدن شده باشد و از آنها شکایت بشود در صورت تایید خسارت وارده و حکم دادگاه معدنکار مجبور خواهد شد رفع خسارت نماید ولی این درخواست در استان قزوین که با پیگیری استاندار مطرح شده بود پس از اعتراض های فعالین معدن مسکوت گذاشته شد.

مقرر گردید تا نامه دسته جمعی تهیه شود برای شورای معادن استان و جلوی آن گرفته شود.

مهندس شکوهی گفتند ما برای جاده معدن خود بیش از یک میلیارد هزینه کرده ایم و آنرا به شورا منعکس کردیم که گفتند شما از پرداخت آن معاف هستید ولی دوباره مطالبه شده است.

موضوع بعدی دستور جلسه بحث برگزاری جلسه ای آنلاین در وزارت راه (توسط شورای عالی هماهنگی ترابری کشور) به درخواست اتاق بازرگانی ایران بود. این جلسه در روز یکشنبه ۱۴۰۰/۳/۳۰ برگزار شده است. تلاش کمیته برای معرفی یک نماینده که در آنجا شرکت کند بی نتیجه بود. ولی برای اطلاع از صحبتها و نتایج این جلسه با دو نفر از فعالین حمل و نقل تماس گرفته شد که قرار شد به محض انتشار گزارش جلسه آنرا برای ما ارسال نمایند.

اتاق بازرگانی ایران در نامه خود به شورای عالی هماهنگی ترابری از روند کار پایانه های حمل و نقل شکایت کرده بود و اینکه تصمیم گیری ها در حمل و نقل جاده ای وزارت راه یک سوپه و بدون دخالت صاحبان بار عنوان شده بود. اعضا کمیته می گویند کمیسیون دریافتی از صاحبان بار به سلیقه پایانه ها می باشد و طبق قانون که باید حداکثر ۱۳٪ باشد مثلاً در سمنان ۱۶٪ اخذ می شود و برای اینکه حق بیمه کمتری پردازند ماده معدنی مثلاً باریت را گچ اعلام می کنند. شرکت های حمل و نقل فاقد کامیون هستند و بار معادن اکثراً معطل می ماند.

مهندس ایبانه گفتند در عراق که وضع خیلی خوبی حاکم نیست ولی اگر ما ۶۰۰۰ تن بار هم داشته باشیم ظرف یک روز حمل می شود در صورتیکه در ایران بارها (به خصوص معدنی) اکثراً معطل می مانند و مرتباً تعرفه ها را افزایش می دهند.

مهندس شکوهی در پاسخ یکی از اعضا که می گفت ما باید انجمن صنفی تولید کنندگان کاشی را برای پیگیری اصلاح وضع حمل بار با خود همراه کنیم، گفتند آنها مشکل حمل و نقل ندارند. دلیل آن قیمت بالای کاشی می باشد و کرایه بالا برای آنها قابل تحمل است.

مصوبات

ردیف	موضوع	مسئول اجرا/ پیگیری	مهلت
۱			
۲			