

بسمه تعالی
صور تجلسه
کمیته ماشین آلات خانه معدن ایران



محل تشکیل جلسه: آنلاین از طریق اسکایپ	ساعت شروع: ۱۳	ساعت خاتمه: ۱۴
موضوع جلسه: بررسی شیوه های طرح مشکلات تامین ماشین آلات معدنی در دولت جدید	تاریخ جلسه: ۱۴۰۰/۰۵/۱۰	
حاضرین جلسه		
<p>خانم سمیه جنگجو (خانه معدن بوشهر)، خانم مهسا ایمانی، آقای حجت زینلی (مس کاوان عباس آباد)، آقای امیر آرتنگ (خانه معدن گیلان)، آقای محمد زندی (دبیر کمیته ماشین آلات)، آقای بهروز فرح شیرازی (نماینده کمیته ماشین آلات بوشهر)، آقای سیاوش هنری (خانه معدن بوشهر)، آقای رضا پور شیرازی (شرکت آسان خودرو)، آقای احمد رضا صیادی (انجمن مهندسی معدن)، آقای اسماعیل پور (زر مهر مارلیک)، آقای محمد علی کاظمیان (رئیس کمیته ماشین آلات و شرکت اطلس پارس پادیر)، آقای محمدرضا باطنی (خانه معدن مازندران)، آقای حمیدرضا امیریان (دبیر کمیته پیمانکاران)، خانم سرداری (ایمیدرو)، آقای روشن</p>		
شرح جلسه		
<p style="text-align: center;">آنچه در کمیته ماشین آلات خانه معدن ایران گذشت...</p> <p>اسماعیل پور: ضمن عرض سلام؛ لطفا اندکی در خصوص کندی روند پیگیری از شرکت هپکو با توجه تغییر دولت توضیح دهید. با توجه به لیست ارائه شده در خصوص ماشین آلاتی که هپکو ادعای ساخت و تامین آنها را داده بود. زندی، دبیر کمیته: ضمن عرض سلام؛ آخرین مکاتبه صورت گرفته در خصوص لیست ماشین آلاتی بود که شرکت هپکو قول ساخت و تولید آنها را داده بود. با توجه به شرایط کنونی هرگونه مکاتبه با دولت فعلی بی فایده است. باید مطالبات خود را تجمیع کرده و در دولت جدید آنها را ارائه کنیم. هدف از تشکیل این جلسه جمع بندی مطالبات و مشکلاتی است که وجود دارد تا در دولت جدید پاسخ به این مطالبات را خواستار باشیم.</p> <p>خانم جنگجو: آیا می توان ماشین آلات که تولید داخل ندارند را به صورت نو وارد کرد؟</p> <p>زندی: اگر در لیست ارائه شده توسط هپکو باشد خیر نمی توان آن را وارد کرد. اگران لیست ملاک و مد نظر باشد که لیست بسیار جامعی است عملا نمی توان هیچ گونه ماشینی وارد کرد. زیرا ماشین آلات در تمام سائز ها در آن موجود می باشد.</p> <p>زندی: با توجه به تغییر دولت و به تبع آن جابجایی ها در وزارت صمت پیشنهاد می کنیم دسته بندی از مطالبات و مشکلات فعالین این بخش داشته باشیم تا در دولت جدید آنها را ارائه کنیم.</p>		

بسمه تعالی
صور تجلسه
کمیته ماشین آلات خانه معدن ایران



کاظمیان: ضمن عرض سلام؛ اکنون نمی توان پیش بینی درستی از دولت آینده داشت و گمانه زنی های متفاوتی وجود دارد. از مشکلات موجود در بخش معدن ایران مشکل نوسازی ماشین آلات می باشد. متأسفانه در سال جهش تولید به جهش تولید داخلی توجه زیادی شد و به این که به واردات در این بخش جهت رونق گرفتن تولید توجهی نشد. زیرا این زمینه عمده ای از کاهش تولید را واردات شامل می شود و تولید داخل در بخش ماشین آلات قابل توجه نیست. پیشنهاد می کنم اگر دوستان طرح یا پیشنهادی دارند ارائه کنند تا به جمع بندی رسیده و از طریق خانه معدن ایران آن را اعلام کنیم. هر چند با توجه به لیست ارائه شده توسط هیکو که عملاً اکثر ماشین آلات را شامل می شود و نمی توان تصور داشت که تولید شود؛ امید چندانی به این بخش نیست.

اسماعیل پور: با توجه به لیست هیکو که دریل واگن و دستگاههای حفاری در آن موجود نیست لطفاً توضیح بفرمایید.

کاظمیان: در بحث دریل واگن و حفاری جلسات متعددی انجام شده است. درخواست سفارش هم از شرکت مدعی تولید کننده آنها داشتیم که نتیجه نداد و دستگاه به دلیل مشکلاتی موجود نبود. اکنون اکثر شرکت های بین المللی به صورت مستقیم به علت تحریم ها بر ایران جنس نمی فروشند. برای واردات ماشین و خرید آن از شرکت های خارجی باید یک مسیر را چند بار دور بزنیم تا بتوانیم آن را وارد کنیم. باید مابه تفاوت نیاز بازار و تولید شرکت هیکو مشخص شود که از چه طریقی تأمین می شود زیرا قطعاً هیکو توانایی تأمین نیاز بازار داخل را نخواهد داشت.

امیریان: متأسفانه اکنون اگر حتی بگویند که واردات آزاد است باز هم این امکان وجود ندارد و نمی توان واردات ماشین آلات معدنی را انجام داد. اکثراً به صورت ترخیص موقت کارها انجام می شود. اکنون با توجه به وضعیت ماشین آلات کشور بسیاری از پیمانکاران در تنگنا قرار دارند و با این شرایط قطعاً تولید نیز پایین خواهد آمد.

زینلی: با توجه به لیست ارائه شده توسط هیکو مدعی شده اند که برخی از ماشین آلات را تولید می کنند در این خصوص سفارشی از این شرکت داشتیم که متأسفانه متوجه شدیم حتی نمونه ای از این ماشین آلات ارائه شده در لیست موجود نیست و تا الان تولیدی وجود نداشته است. شواهد نشان می دهد با همکاری یک شرکت چینی که جهت تأمین آنها می باشد این لیست ارائه شده است. با توجه به شرایط موجود به نظر می رسد که تمام پیمانکاران و معدنکاران باید این مسیر را که درخواست از شرکت هیکو میباشد را بروند اما متأسفانه به نظر میرسد نتیجه مطلوبی نخواهد داشت. در خصوص مجوز ترخیص موقت نیز باید اشاره شود که انجام نمی شود.

کاظمیان: مجوز تمدید ترخیص موقت اکنون انجام می شود اما بحث ثبت سفارش و واردات موضوع مجزایی است که اکنون بلا تکلیف است.

-باید در دولت جدید ثابت کنیم که تولید داخل و واردات در کنار هم می توانند فعالیت داشته باشند و نیت خیرمان را ثابت کنیم.

ابتدا باید شرکت های دولتی در این زمینه پیش قدم باشند و سپس شرکت های خصوصی.

کاظمیان: اکنون باید این واقعیت را مورد توجه قرار داد که آیا واقعاً هپکو می‌تواند این ماشین‌آلات مورد نیاز بخش معدن را فراهم و تولید کند یا خیر؛ زیرا عملاً با نبود ماشین‌آلات تولید کاهش پیدا کرده بسیاری از کارگران این بخش بیکار می‌شوند حمایت از تولید داخل خوب است اما نباید با این کار سبب آسیب به بخش‌های دیگر تولید شویم.

فرح شیرازی: با توجه به صحبت‌ها و مسیر تعریف شده موجود رسیدن به نتیجه بسیار مشکل است. باید دانست بحث تعریف ماشین‌آلات تولید داخل چیست؟ توانایی‌های شرکت‌های ادعا کننده تولید داخل چیست؟ باید دید آیا امکان تولید یا تولید انبوه وجود دارد یا خیر؟
باید ماشین‌آلات تولید داخل و شاخ و برگ آن‌ها را تعریف و کارشناسی کنیم و سپس بررسی شود که آیا امکان این موارد در داخل کشور وجود دارد یا خیر.

کاظمیان: انتظار در دولت جدید در بخش معدن با توجه به شرایط اقتصادی موجود این است که عوارض و مشکلات را به صورت جزئی بررسی و حل کنند. مورد بعد بخش نامه‌های متضاد موجود می‌باشد که باید آنها را حل کرد. امید می‌رود دولت جدید راهکارهای مناسب و بهتری در بخش ماشین‌آلات ارائه و مشکلات موجود در این بخش جهت بهبود شرایط معدنکاران مرتفع گردد.

زندى: پیشنهاد می‌شود از تمامی بزرگواران نظرسنجی صورت گیرد و مشکلات بخش جمع بندی و دسته بندی شود تا در مراحل بعدی اقدامات مورد نظر صورت گیرد.

دکتر صیادی: ارائه لیست تنها کفایت نمی‌کند. باید گزارش کاملی از ماشین‌آلات موجود از جمله فرسودگی ماشین‌آلات و تاثیر آن بر میزان تولید را جمع بندی و ارائه کرد. با توجه به شرایط واردات این بخش بسیار در مضیقه و تنگنا قرار دارد. باید در خصوص سوخت موجود و روغن‌های مصرفی ماشین‌آلات نیز که کیفیت پایین آنها سبب کاهش عمر مفید ماشین‌آلات می‌شود نیز مورد توجه قرار گیرد.

زینلی: بحث سوخت روغن و قطعات یدکی بسیار مهم است. اکنون دستگاه‌هایی داریم که به علت کیفیت پایین سوخت‌ها و روغن‌ها آسیب دیده و از کار افتاده‌اند. اکنون تامین ماشین‌آلات بخش حفاری و دریل واگن بسیار مشکل است و باید جهت حل آن اقداماتی صورت گیرد.

کاظمیان: در مورد بحث زنجیره تامین قطعات یدکی و روغن‌ها جلساتی داشتیم. اکثر معدنکاران این مشکلات را دارند. تامین قطعات یدکی معمولاً به صورت غیر قانونی انجام می‌شود و ثبت سفارشی در این زمینه انجام نمی‌شود. در خصوص روغن‌ها هم همان بحث تولید داخل مطرح است که استانداردهای لازم را ندارند و روغن‌های معمولی است که برای ماشین‌آلات سنگین استفاده می‌شود و بازدهی لازم را ندارد.

امیریان: در رابطه با سوخت باید گفت مشکل سوخت معادن نیست بلکه سوخته تولیدی کل کشور است که مشکل دارد و کیفیت آن پایین است. شرایط روغن نسبت به گازوئیل اندکی بهتر است زیرا روزه‌های کوچکی همچنان برای واردات وجود دارد.

بسمه تعالی
صور تجلسه
کمیته ماشین آلات خانه معدن ایران



جمع بندی: در پایان پیشنهاد می شود اعضاء محترم کمیته ماشین آلات لیست مسائل و مشکلات موجود را تجمیع، دسته بندی و جهت ارائه به دولت جدید آماده گردد.

مصوبات

ردیف	موضوع	مسئول اجرا/ پیگیری	مهلت
۱			
۲			