



بسمه تعالی
صور تجلسه
نشست مشترک کمیته حمل و نقل معدنی خانه معدن ایران
با ایمیدرو و صندوق بیمه فعالیتهای معدنی

| | | |
|--|------------------------|-------------------|
| محل تشکیل جلسه: آنلاین از طریق اسکایپ | ساعت شروع: ۱۱:۳۰ | ساعت خاتمه: ۱۲:۳۰ |
| موضوع جلسه: بهینه سازی حمل و نقل و لجستیک مواد معدنی | تاریخ جلسه: ۱۴۰۰/۰۳/۰۸ | |

حاضرین جلسه

جناب آقای کشکولی، مشاور خانه معدن ایران در بخش حمل و نقل و عضو محترم هیات مدیره فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران، جناب آقای مهندس محمدرضا بهرامن رییس خانه معدن ایران، سرکار خانم دکتر رکنی مدیر و دبیر اجرایی خانه معدن ایران، جناب آقای دکتر نظری، دبیر انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی، جناب آقای جمشید ملارحمان، جناب آقای عیقلو، دبیر کمیته حمل و نقل معدنی فدراسیون حمل و نقل و لجستیک، جناب آقای دکتر جوانمردی، جناب آقای دهقانی مدیرعامل صندوق سرمایه گذاری فعالیتهای معدنی

شرح جلسه

آنچه در نشست مشترک کمیته حمل و نقل معدنی خانه معدن ایران با ایمیدرو و صندوق بیمه فعالیتهای معدنی گذشت.....

ابتدا دکتر رکنی، مدیر و دبیر اجرایی خانه معدن ایران چکیده ی مختصری از اهداف کمیته حمل و نقل معدنی خانه معدن ایران را بیان و هدف از درخواست تشکیل این جلسه را چنین اعلام کرد:

بخش حمل و نقل معدنی در کشور ما، هم هم به لحاظ زیرساخت و هم به لحاظ ناوگان، با توسعه نیافتگی گسترده ای مواجه است.

بر اساس مطالعات افق نیاز حمل و نقل ریلی مواد معدنی در سال ۱۴۰۴ با افزایش ۲۳ درصدی به ۳۰ درصد خواهد رسید و مسلم است تحمیل این افزایش بار به ناوگان فعلی حمل و نقل قابل دفاع نیست لذا کمیته حمل و نقل معدنی خانه معدن ایران درصدد است تا نسبت به جبران این توسعه نیافتگی اقدامی نموده و راهی تازه بیاندیشد و نسبت به راه اندازی هلدینگ و یا تعاونی جاده، ریل و دریا برای صنعت معدن بنحوی شایسته اقدام نماید تا بدینوسیله بتوانیم گامی مهم در بهبود بهره‌وری و کاهش هزینه‌های سربار حمل مواد معدنی برداریم.

«محمدرضا بهرامن» رییس خانه معدن ایران گفت: از آنجا که افزایش قیمت‌های بخش حمل و نقل، فعالیت بخش معدن را با چالش جدی مواجه می‌کند، میزان ظرفیت جاده‌ها و ریل‌ها باید کارشناسی شود تا ایمیدرو بهتر بتواند در حمایت و تامین مالی پروژه‌های حمل و نقل تصمیم‌گیری کند.



بسمه تعالی
صور تجلسه
نشست مشترک کمیته حمل و نقل معدنی خانه معدن ایران
با ایمیدرو و صندوق بیمه فعالیتهای معدنی

کشکولی، مشاور خانه معدن ایران در بخش حمل و نقل و عضو محترم هیات مدیره فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران:

- از پتانسیل های حمل و نقل استانی هیچ کس اطلاعی ندارد.
- معادن به دلیل مبحث مالیات اطلاعات شفاف از حمل و نقل ارائه نمی دهند.
- ما طی ۲ ماه می توانیم اطلاعات جامعی را جمع بندی کنیم و در اختیار دولت جدید قرار دهیم.
- راه آهن برای حمل بارهای معدنی از مزیت رقابتی نسبت به دیگر انواع حمل و نقل برخوردار است.
وی با اشاره به اینکه در تمام کشورهای دنیا بویژه کشورهایی که وسعت جغرافیایی بالایی دارند، سیستم حمل و نقل این قبیل بارها توسط راه آهن طراحی شده است، افزود: فقط در موارد استثنایی ممکن است از حمل و نقل جاده ای برای انتقال بار استفاده شود.

دکتر نظری:

شبکه جاده ای کشور کشش پذیرش بار بیشتری را روی بخش های پر محصول ندارد و این دو دلیل دارد:
- دلیل عمرانی
- دلیل اقتصادی (بخش جاده ای دارد با یارانه دهی ۱۰۰٪ به سوخت دارد و جاهت خودش را نشان می دهد، هزینه نگهداری راه ها، بهای نیروی انسانی در بعد اقتصادی بخش حمل و نقل، بیشتر از این کشش بار را ندارد.
- در صنعت حمل دنیا چه داخلی و چه بین المللی به شدت متکی به حمل ریلی هستند.
در روسیه ۹۰ درصد کل بار توسط ریل
در چین ۳۵ تا ۴۰ درصد
در آلمان، انگلیس، فرانسه، هند، آمریکا در اکثر اینها سهم حمل و نقل ریلی در کل جابجایی بار بیش از ۳۰ تا ۳۵ درصد است و در ایران این سهم ۱۰ درصد است.
وضع اقتصاد حمل و نقل ریلی اینقدر در واقع جذاب نیست که به اتکا سرمایه ها و منابع مالی موجود در این بخش خطوطش توسعه پیدا کند.

سبحان نظری، دبیر انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی تصریح کرد: ایمیدرو و فعالان معدنی برای رشد و تداوم فعالیت پایدار، باید در سرمایه گذاری مستقیم در بخش حمل و نقل فعال تر باشند.
وی تاکید کرد تا هم زمان فراهم کردن مقدمات یک هلدینگ لجستیکی در بخش معدن پیگیری شود.

«جمشید ملارحمان»: منابع بخش معدن صرف توسعه این بخش و زیربنای آن خواهد شد. وی گفت: امسال اکتشاف بسیار زیربنایی تر از سایر بخش هاست، اما حمل و نقل یکی از زیربنای توسعه بخش معدن است که نباید از آن غافل شد.



بسمه تعالی
صور تجلسه
نشست مشترک کمیته حمل و نقل معدنی خانه معدن ایران
با ایمیدرو و صندوق بیمه فعالیتهای معدنی

ملارحمان خاطر نشان کرد: بر این اساس ایمیدرو علاوه بر رقم یک هزار میلیارد تومان یاد شده، اعتباراتی را نیز به این بخش تزریق می کند.

وی با بیان اینکه نگاه ایمیدرو به بخش حمل و نقل توسعه ای است، ادامه داد: پیشنهاد ما این است که با در نظر گرفتن الگوهای بین المللی حمل و نقل در بخش معدن و بررسی رابطه بین این حوزه و بخش معدن، به راهکارهای موثر در حل مشکلات حمل و نقل در بخش معدن پرداخته شود. برای رسیدن به نگاه جامع در حمل و نقل بخش معدن باید گلوگاه های توسعه زیرساخت های حمل و نقل در این بخش شناسایی شود.

وی خاطر نشان کرد: ایمیدرو هم در طرح ایجاد زیربنای برای معادن کوچک و هم از طریق شرکت های زیرمجموعه در حال فعالیت برای توسعه زیربنای بخش معدن است که از جمله می توان به انتقال آب از خلیج فارس به استان های شرقی کشور و ساخت راه آهن سیرجان- کرمان اشاره کرد.

جوانمردی:

منظور دوستان حمل و نقلی بحث بهره برداری حمل و نقل است نه بحث زیربنای ما معتقدیم که حاکمیت مسئولیت دارد بخش خصوصی واقعی هم کلا مخالف این نوع سرمایه گذاری هاست.

ما زنجیره ای از ارزش افزوده داریم در بخش معدن، که متاسفانه در این زنجیره حمل و نقل دیده نشده! اگر حمل و نقل نداشته باشید. شرکت های معدنی ما ساپورت کافی دارند. کمبود لوکوموتیو و کمبود واگن از چالش های اصلی بخش معدن است.

باکدام نوع پشتوانه و حمل و نقل می خواهید ۵۵ میلیون فولاد جابجا کنید؟!!!
شما الان لوکوموتیو به اندازه کافی ندارید؛ واگن بارگیری می کند تا چند روز منتظر می ماند تا بار جابجا شود!

محمد عیقلو، دبیر کمیته حمل و نقل معدنی فدراسیون حمل و نقل و لجستیک نیز در این نشست گفت: هدف ما تشکیل شرکت تعاونی چند منظوره ای است که همه بخش های حمل و نقل را پوشش داده و بتواند نیازهای صنعت معدن را تامین کند.

همچنین «فرید دهقانی» مدیرعامل صندوق سرمایه گذاری فعالیتهای معدنی با اشاره به تامین مالی طرح های بخش حمل و نقل از منابع شرکت های معدنی بزرگ گفت: بخش معدن به حمل و نقل آسان و ارزان نیاز جدی دارد اما نباید روش های تامین مالی به گونه ای طراحی شود که شرکت های بزرگ معدنی دچار مشکل شوند.



بسمه تعالی
صور تجلسه
نشست مشترک کمیته حمل و نقل معدنی خانه معدن ایران
با ایمیدرو و صندوق بیمه فعالیتهای معدنی

مصوبات

| ردیف | موضوع | مسئول اجرا/ پیگیری | مهلت |
|------|-------|--------------------|------|
| ۱ | | | |
| ۲ | | | |