

بسمه تعالی
صور تجلسه
کمیته کانی های صنعتی خانه معدن ایران



<p>ساعت شروع: ۱۲ ساعت خاتمه: ۱۳ تاریخ جلسه: ۱۳۹۹/۱۰/۰۸</p>	<p>محل تشکیل جلسه: به صورت آنلاین از طریق نرم افزار اسکایپ</p> <p>موضوع جلسه: مشکلات حمل و نقل با توجه به مطالب جمع آوری شده از معاونت راهداری و حمل و نقل جاده ای عملکرد معادن کشور در سال ۹۷ و وضعیت عملکردی و ظرفیت تولید سیمان کشور و همچنین اطلاعات و آمار مربوط به کشاورزی کشور و همچنین جمع بندی اطلاعات فوق تحت عنوان بحران حمل و نقل مواد معدنی کشوری</p>
<p>حاضرین جلسه</p>	
<p>آقایان مهندس شکوهی، ایبانه رئیس خانه معدن استان سمنان، شرفیان، دکتر گنجی</p>	
<p>شرح جلسه</p>	
<p>آنچه در کمیته کانیهای صنعتی خانه معدن ایران گذشت.....</p> <p>این جلسه با حضور اکثریت اعضا و با دستور جلسه بحث درباره مشکلات حمل و نقل با توجه به مطالب جمع آوری شده از معاونت راهداری و حمل و نقل جاده ای عملکرد معادن کشور در سال ۹۷ و وضعیت عملکردی و ظرفیت تولید سیمان کشور و همچنین اطلاعات و آمار مربوط به کشاورزی کشور و همچنین جمع بندی اطلاعات فوق تحت عنوان بحران حمل و نقل مواد معدنی کشوری برگزار گردید.</p> <p>ابتدا دبیر کمیته گزارش مختصری از اطلاعات و آمار جمع آوری شده که چند روز قبل از برگزاری جلسه برای اعضای کمیته از طریق ایمیل و واتس اپ ارسال گردیده بود، ارائه نمود و بویژه اعلام نمود که در وزارت</p>	

بسمه تعالی
صور تجلسه
کمیته کانی های صنعتی خانه معدن ایران



راه و شهرسازی تشکیلاتی تحت عنوان شورای عالی هماهنگی ترابری وجود دارد که در ترکیب آن چند وزیر از جمله وزیر صمت بازرگانی کشور سازمان برنامه رییس اتاق بازرگانی و گمرک و ... به ریاست وزیر راه و ترابری حضور دارند که همانند شورای عالی معادن نقش مهمی در تصمیم گیری ها و مصوبات و ... حمل و نقل کشور دارد که بعد از اعتصابات یکی دوسال گذشته راننده های کامیون کشور و به دستور معاون اول رییس جمهور فعالیت خود را تشدید نموده و هرگاه مشکلات و مسائل حمل و نقل به درستی به این شورا منعکس شود به قول دست اندرکاران صنعت حمل و نقل مصوبات کارسازی نیز از آن بیرون می آید. مهندس شکوهی: در خصوص دستور جلسه، (بحران) حمل و نقل را مطلب مهمی دانست و ادامه داد بزرگترین زیان ناشی از آن را بخش معدن به دوش می کشد. این بخش به تنهایی سهم بزرگی از عملکرد حمل و نقل کشور را در اختیار دارد.

در حمل و نقل انواع مختلفی از کامیون ها حضور دارند که کمپرسی ها یکی از این انواع کامیون بوده و تولیدات معدنی عمدتاً توسط آن جابجا می شوند که به گفته وزیر جدید راه جمعا ۳۳۸ هزار از انواع کامیون در جاده ها نقش حمل و نقل را بعهدده دارند و بیش از ۲۷٪ از آنها عمر بالای ۲۵ سال داشته و فرسوده اند و راندمان خوبی ندارند. به گفته وزیر راه این کامیون ها در سال ۶۰ هزار کیلومتر تردد دارند در صورتیکه در کشورهای صنعتی بیش از ۱۵۰ هزار کیلومتر. ضمناً میزان بار کشور سالانه حداقل ۵٪ افزایش می یابد و علیرغم افزایش میزان بار، کشنده های ما همچنان قدیمی بوده و تغییر نکرده اند (تکنولوژی جدید ندارند). در ارتباط با مشکلات حمل و نقل کشور جلسات متعددی از جمله در اتاق بازرگانی برگزار و به این مشکلات پرداخته اند.

سهم راه آهن در حمل بار بسیار کم (۲۵ میلیون تن) و منحصر به چند معدن بزرگ کشور است.

بسمه تعالی
صور تجلسه
کمیته کانی های صنعتی خانه معدن ایران



بر اساس مطالعات اینجانب ما باید سهم ۵۰٪ در حمل مواد معدنی توسط راه آهن داشته باشیم که اکنون با آن وضعیت فاصله زیاد داریم. ضمن اینکه راه آهن باید در محل تجمع بار کالا حضور داشته باشد. از طرفی سیستم خودمالکی کامیون ها بهیچ وجه پاسخگوی نیاز صاحب بار بویژه معدنکارها نمی باشد. و به جای رسیدگی به این مشکلات آشکار مسئولین وزارت راه (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای) رفته اند و سرگرم جا انداختن قانون تن کیلومتر شده اند که به اعتقاد اکثر صاحبان بار کلی مشکلات دارد. به نظر ما روش توافقی از همه راهها بهتر است. اوضاع فعلی خیلی نابسامان است. راننده ها از معدن ما سنگ حمل نمی کنند و علیرغم افزایش ۳۵٪ تعرفه مشکل همچنان حل نشده. دولت باید برای طرفین انگیزه ایجاد کند. (مثلا از طریق دادن لاستیک کامیون و ...) تا به کامیونها بدهیم و یا کامیون دست دوم وارد کنیم. ما باید گلیم خود را از آب بیرون بکشیم.

آقای ابیانه: راه آهن دولتی است ولی بهره برداری آن در دست بخش خصوصی است، به همین خاطر بعضی اوقات برای بعضی بارها می توان با قیمت حتی ارزانتر از جاده به آنها قبولاند. باید با آنها صحبت کرد تصمیم گیری برای همه یکجور نیست.

آقای شرفیان: صحبت های زیادی از مسئولین می شنویم که پشت آنها عملی نیست و تصمیمات در حد حرف است. باید مسائل را بصورت کوتاه مدت ببینیم و آنها را دنبال کنیم شاید به جایی برسد.

دکتر گنجی: با تشکر از دوستانی که اطلاعات آماری خوبی (در ارتباط با میزان بار بخش های مختلف) و یا چالش های حمل و نقل تهیه کرده اند و در اختیار اعضا قرار داده اند تا مورد بررسی و جمع بندی قرار گرفته و به کمک آن و به کمک خانه معدن و معاونت امور معادن و صنایع معدنی در جهت ارتقا وضعیت حمل و نقل کشور اقدام و پیگیری شود. شرایط کار و حمل و نقل در کشورها بسیار متفاوت است. در کشورهای

بسمه تعالی
صور تجلسه
کمیته کانی های صنعتی خانه معدن ایران



پیشرفته صحبت هایی که خیلی سطح بالاست شنیده می شود ولی در کشور ما متاسفانه موارد کوچک هم مشکل زاست. شرکت ما در قزوین نامه ای دریافت کرده که معاون سازمان صمت فرستاده، مبنی بر اعمال بند ۵ ماده ۴۳ قانون توسعه ششم که ۱٪ فروش را واریز کنیم. در صورتیکه این قانون می گوید اگر کار معدن موجب ضرر و زیان برای اهالی باشد باید مشمول آن باشد. ولی شرکت ما هیچ مسئله ای در این ارتباط نداشته که به اعتقاد اعضا این مطلب شوکه کننده بود.

متاسفانه این نامه برای سایر معادن در قزوین از جمله شرکت اکتشاف و استخراج مواد اولیه هم رفته است که لازم است موضوع از طریق خانه معدن ایران پیگیری شود.

مصوبات

ردیف	موضوع	مسئول اجرا/ پیگیری	مهلت
۱			
۲			