

## اسامی حاضرین

آقایان دکتر محمدی، دکتر جوانمردی، رحیمی، کاپیتان عیقلو، باطنی

## شرح جلسه

آنچه در کمیته حمل و نقل خانه معدن ایران گذشت...

دستور جلسه:

بررسی و پیگیری در خصوص استقرار سیستم حمل و نقل مواد معدنی به منظور برون رفت از چالشهای فصلی و پیشرو

کاپیتان عیقلو، دبیر کمیته حمل و نقل خانه معدن ایران:

با ارایه پرسشنامه مربوط به جمع آوری اطلاعات مربوط به حجم و مقصد و سایر اطلاعات مربوط به حمل و نقل بارهای معدنی از سرتاسر کشور به نمایندگیهای خانه معدن ایران در استانها توضیحاتی را ارائه فرمودند و با اضافه کردن اینکه براساس قانون جدید و به عنوان احکام دائمی خانه معدن ایران ورود کامیونهای دسته دوم باری را با سه سال کارکرد را می توان وارد کرد.

وی افزود: خانه معدن ایران می تواند تا ۱۰۰۰ دستگاه را وارد کند و آن را به رانندگان مناسب این شرایط واگذار نماید،

با شرایط خاص و کسانی که توانایی همکاری را دارند ولذا ما باید بر روی این شرایط کار کنیم. به عنوان مثال شرکت

ملی پخش محصولات خود را توسط کامیونهای خود جابجا و حمل می کند.

جناب آقای رحیمی:

لزوم تشکیل یک تعاونی تخصصی در این امر امریست ضروری که توسط خود فعالین حمل و نقل و معدناران که تمام



پروسه را انجام دهیم

دکتر محمدی از عمران مومان چابهار، خانه معدن با وارد کردن این ماشین آلات می تواند این دستگا هها را در بین معادن متوسط و کوچک مقیاس تقسیم کند.

آقای عیقلو: خانه معدن برای ثبت سفارش منع قانونی و مشکلی ندارد و می تواند این کار را انجام دهد.

رحیمی رئیس کمیته فلزات رنگین و فرآوری خانه معدن ایران:

باید تمام این ماشین آلات را در یک قاب ببینیم و اگر چیزی به نام تعاونی معادن باشد به دلیل بعد مسافت و سلیقه عمل کردن از لحاظ قیمت و مسافت، موضوع مورد نظر شما زمان بر و سخت است.

عیقلو: اولویت اول ما حمل و نقل ریلی است، همین اطلاعات را نیز می توان در مورد حمل و نقل جاده ای و بعد دریایی مد نظر قرار دهیم.

بر پایه تفاهم نامه فدراسیون با خانه معدن ایران که جنبه مشورتی دارد و با وجود تیم های بین المللی و کارشناسی می توانیم بسیار به تحقق این ایده کمک کنیم و باید زیرساختهای معدن را نیز تقویت کنیم.

باطنی رئیس خانه معدن مازندران:

ما باید در این موضوع معادن کوچک مقیاس را نیز در نظر بگیریم به عنوان مثال در معادن شن و ماسه، مشکل اصلی قیمت ماده معدنی هست که مسولان استانی بر اساس آن تصمیم گیری و قیمت گذاری می کنند.

آنها فقط قیمت مصرف کننده را مد نظر قرار می دهند، آنها مشقاتی از قبیل رسیدن ماده معدنی از معدن تا مصرف

کننده را در نظر نمی گیرند. باید با یک برنامه و در نظر گرفتن یک قیمت پایه برای معادن آن را ساماندهی کرد. معادن

بزرگ هم اساساً از این موضوعات جدا هستند و باید در این جریان معادن کوچک مقیاس و متوسط را در نظر بگیریم

چون آنها مستقیماً با بخش خصوصی در ارتباط هستند. متاسفانه دولت نیز هیچگونه ارزی با سوبسید برای ما در نظر

نگرفته است.

دکتر جوانمردی:



با این تفکر و پیش زمینه که ارز با سوبسید به شما تعلق بگیرد با توجه به اینکه دولت حتی کالاهای اساسی را هم دارد با ارز آزاد می‌آورد، دیگه بقیه کالاها جایی ندارند برای ارز سوبسیدی نمی‌توان روی آن حساب کرد و اینکه برای این منظور تقریباً امکان‌پذیر نیست.

آقای باطنی: اگر این چنین است باید ما هم براساس قیمت تمام شده و آزاد به فروش برسانیم، اگر ارز سوبسیدی را نمی‌توانند بدهند پس باید این مسئله را نیز لحاظ کنند.

جناب آقای جوانمردی:

خیلی از کارهای معادن فصلی است و معادن بهره برداری آنها تحت تاثیر آب و هوا می‌باشد، خیلی از آنها در فصول خاص تولید دارند و اینها می‌توانند از شرکت تعاونی استفاده کنند، شرکت تعاونی می‌توانند به نسبت درخواست آنها و در فصول متفاوت به آنها خدمات بدهد.

کاپیتان عیقرلو:

امروز خدمات در حوزه حمل و نقل ثروت آفرین است، ورود در حوزه سرمایه‌گذاری در حمل و نقل برای خانه معدن بسیار ثروت‌زا است، ضمن اینکه حمل و نقل در ایران از قیمت بالایی برخوردار است و اعم از دستگاه و وسایل جانبی و دیگر وسایل مربوط به این حوزه، از طرفی با یک بحث مهم دیگر هم روبرو هستیم و آن این است که در ایران راننده حرفه‌ای نداریم و ما باید در تمام حوزه‌های معدنی راننده‌های حرفه‌ای تربیت کنیم که تعاونی می‌تواند این را نیز انجام دهد و خدمات حرفه‌ای از این لحاظ ارائه دهد.

جناب آقای عیقرلو نیز در پایان با بیان اینکه اولین کار تاسیس یک شرکت تعاونی است، باشد تا بتوانیم ادامه فرآیند را پیش ببریم.

مصوبات جلسه

ردیف	موضوع	مسئول اجرا/ پیگیری	مهلت
------	-------	--------------------	------

تاریخ: ۹۹/۴/۸

بسمه تعالی  
صور تجلسه کمیته حمل و نقل خانه معدن ایران



---

			۱
			۲