



بسمه تعالی

صور تجلسه کمیته بین الملل (ایران - امارات) خانه معدن ایران

تاریخ: ۹۹/۶/۱۷

اسامی حاضرین

آقای فرزنانگان؛ رئیس اتاق ایران - امارات، آقای ایلاتی؛ دبیرکل اتاق ایران و امارات، خانم قدیمی و پورقلی کارشناسان اتاق ایران و امارات، خانم رستمی، رئیس اتاق ایران - بلژیک و لوکزامبورگ، فکری؛ نائب رئیس اتاق ایران - آذربایجان، جمالی؛ دبیرکل اتاق ایران - عمان، عابد شمس، دبیر سرمایه گذاری و امور بین الملل سازمان نظام مهندسی معدن ایران، عرفانیان؛ مدیرعامل شرکت مهندسی بازرگانی نیرو رامشیر و سهام دار عمده شرکت کابل سازی ایران، خسروی، دبیر کمیسیون صنعت معدن تجارت انجمن کارآفرینان جوانان استان تهران، فرید الباستکی؛ مدیرعامل سابق شرکت دوکاب امارات، اسماعیلی؛ رئیس اداره هماهنگی اتاقهای مشترک امور بین الملل اتاق تهران، خانم مجیدی؛ امور بین الملل اتاق بازرگانی تهران و محمد محمدی، عضو اتاق

شرح جلسه

آنچه در کمیته بین الملل (با محوریت کشور امارات) خانه معدن ایران گذشت....

دکتر فرزنانگان:

حد فاصل ۱۹۹۵ تا ۲۰۱۵ نزدیک به ۱۰ سال تولید ناخالص دبی از ۱۱ میلیارد دلار به ۱۰۱ میلیارد دلار رسید یعنی در حدود ۱۰ برابر .

تولید ناخالص داخلی سرانه دبی ۱۶ هزار دلار و سهم درآمد نفتی ۴۲۵۰۰ دلار افزایش پیدا کرد.

سهم درآمدهای نفتی از ۱۸ درصد به ۱ درصد رسیده است.

در حوزه سیاستگذاری و حوزه اقتصاد برنامه های هدفمند در امیرنشین خدمات محور انجام شده است.

خدمات شامل تجارت، خدمات حمل و نقل پشتیبانی، گردشگری و ساخت املاک و مستغلات می باشد.

جمعیت از ۷۰۰،۰۰۰ نفر ۱۹۹۵ به ۲،۷۵۰۰،۰۰۰ در سال ۲۰۱۷ رسیده است.

در حدود فاصله ۱۰ سال، ۶۴۵٪ صادرات دبی رشد کرده است.

733% سرمایه ناخالص ثابت رشد کرده است.



بر اساس رتبه بندی شاخص کیفیت دبی بهترین و پیشرفته ترین شهر رتبه بندی در خاورمیانه است.

دبی دارای ۱۲۰ خط کشتیرانی و ۲۸ منطقه آزاد دارد و قوانین کارگری به روز است.

بر اساس اعلام اتاق بازرگانی دبی، یک سوم پروازهای بین المللی توسط هند انجام می شود و سالیانه ۲.۵ میلیون هندی از دبی بازدید می کنند.

خط مشی امارات بر اساس آزادی تجارت، خودباوری، ریسک پذیری، حفظ عدالت، داشتن روابط متعادل به همه کشورها، اقتصاد متنوع و تجارت آزاد استوار شده است و دولت انعطاف پذیر و چابک است.

یکسری از شرکت ها که در حوزه مخابرات، ساخت و ساز، بانک و معدن فعالیت می کنند دولتی هستند و رشد اقتصادی به صورت گوناگون است.

هر دقیقه ۱۰۰ کانتینر در جبل علی تخلیه می شود و ۱۵ میلیون کانتینر در سال ۲۰۱۸ جابجا شده است.

از نظر سیاست گذاری از پایه خدمت به چهار کشور همایسه نزدیک شامل دهلی نو، اسلام آباد، تهران و ریاض قرار گرفته است.

تجارت ایران و امارات:

امارات ششمین شریک تجاری ایران و ایران دومین شریک امارات است.

ایران و امارات در سال ۹۸، ۱۳.۴ میلیارد دلار همکاری داشتند که بعد از چین دومین شرکت تجاری ایران است.

واردات ایران در ۱۳۹۱، ۱۷ میلیارد دلار بوده که به تدریج به ۹ میلیارد دلار رسیده است.

صادرات شامل ۷ میلیارد دلار که از سال ۹۱ تا ۹۶ رشد داشته و به ۴.۵ میلیارد دلار صادرات ایران در حال حاضر رسیده است.

امارات ۲۶۱ میلیارد دلار پتانسیل واردات دارد.

بین ۱۵ کشور همسایه ما، اولین پتانسیل را دارد که بعد از آن کشورهای روسیه و ترکیه می باشند.

امارات در حقیقت هاب منطقه است.



همواره تجارت ثابت با امارات داریم.

3.5 میلیارد دلار همیشه صادرات داشتیم که ۱۵٪ مربوطه به محصولات کشاورزی است.

امارات تورم صفر یا منفی دارد و میانگین آن صفر است و تولید ناخالصی داخلی حداقل ۲٪ بوده است که الان که شرایط یک درصد است.

کرونا به خدمات آسیب زده است که خدمات دبی مورد کاهش قرار گرفته است و یک افتی در اقتصاد امارات دیده می شود که منفی ۱ و رشد صنعت صفر و رشد کشاورزی ۰.۱-٪ است.

پیش بینی می شود در نیمه دوم ۲۰۲۰ به حالت نرمال شدن پیش می رود.

املاک و مستغلات در دوران کرونا صدمه دیدند که رشد آن منفی ۸٪ کاهش خواهد داشت.

10 شرکت برتر امارات بر مخابرات، ساخت و ساز و بانک متمرکز هستند.

امارات صنایع معدنی دارای اهمیت دارد.

شرکت مهمی از جوینت آلومینیوم دبی و ابوظبی تشکیل شده است که یکی از ۱۰ شرکت برتر آلومینیوم در جهان است.

آمار واردات مواد اولیه صنایع آلومینیوم به جد در حال رشد است و یکی از قطب های آلومینیوم در منطقه، امارات است.

شرکت عمار یک شرکت بزرگ و دومین واحد ذوب در منطقه دارا می باشد.

امیرنشین های مختلف شارجه، راس الخیمه، مالک شرکت های سیمان هستند.

واردات سیمان مالیات ۵٪ درصدی و ۵۵ درصد دیگر دارد.

رتبه کشور امارات در بهترین رنگینگ منطقه است.

رتبه کسب و کار ایران در خاورمیانه ۱۸ و در دنیا ۱۴۹ هستیم در حالیکه رتبه امارات دوم و در جهان ۳۳ است و رتبه

های کسب و کار در حال بهتر شدن است.



تجارت مستقیم خارجی محصولات معدنی در ۲۰۱۹، آمار گمرک امارات، صادرات از دبی ۱.۱ میلیارد دلار و واردات به دبی ۶.۱ میلیارد دلار داشته اند. صادرات دبی در سال ۲۰۱۹، ۹۶ میلیون دلار بوده است.

واردات در سال ۲۰۱۹ در دبی از مجموع تجارت ۲۶۰ میلیارد دلار، صادرات غیرنفتی ۶۵ میلیارد دلار، صادرات مجدد، ۴۵ میلیارد دلار، صادرات نفتی ۱۲۰ میلیارد دلار و صادرات ۳۵۰ میلیارد دلار می باشد که در مقایسه با ایران صادرات ۸۵ میلیارد دلار است.

صادرات ۱۶۴ میلیارد دلار، صادرات غیر نفتی ۵۳.۶۱۲ میلیارد دلار، صادرات مجدد ۶۴ میلیارد دلار می باشد. امارات کشوری است که صادرات و واردات مجدد زیاد دارد.

۳۱٪ صادرات نفتی، ۲۵٪ مواد، ۱۲ درصد فلزات گرانبها و الماس، ۷ درصد الکترونی، ۴ درصد ماشین آلات می باشد.

سهم عمده صادرات شامل مواد هیدروکربنی های و پالایشی است.

واردات امارات بیشترین آن طلا است در حدود ۳۰ میلیارد دلار که بیشتر از هند وارد می شود و تبدیل به جواهرات می کنند و مجدداً به هند صادرات می کنند و بعد از آن الماس ۱۰ میلیارد دلار، سپس خودرو، موتور، ۹.۵ میلیارد دلار، جواهر ۷ میلیارد دلار، موتور هواپیما ۵ میلیارد دلار، تلفن ۴ میلیارد دلار می باشد.

واردات مواد آلومینیوم سازی ۲.۳ میلیارد دلار، دارو ۲.۲ میلیارد دلار و مس ۲.۱ میلیارد دلار است.

از صادرات غیر نفتی می توان به طلا با رنگینگ اول و در حدود ۱۸ میلیارد دلار، آلومینیوم ۴.۲ میلیارد دلار، جواهر ۲.۳۶ میلیارد دلار، سیم مس ۲.۱۳ میلیارد دلار، پلی اتیلن، ۲ میلیارد دلار، آهن قراضه ۱ میلیارد دلار می باشد.

میزان صادرات امارات به کشورهای دیگر شامل تجارت منطقه ای امارات به هند که شامل صادرات ۱۴ میلیارد دلار،

عراق ۱۳.۵ میلیارد دلار، سوئیس و عمان ۱۰ میلیارد دلار، چین ۸ میلیارد دلار، ایران ۷ میلیارد دلار، آمریکا ۶ میلیارد دلار، ترکیه ۳ میلیارد دلار و انگلستان ۲ میلیارد دلار می باشد.

مهندس عرفانیان: حجم استفاده مس و آلومینیوم در امارات بالاست که شرکت ما نمایندگی شرکت دوکاب را دارند آنها



بسمه تعالی

صور تجلسه کمیته بین الملل (ایران - امارات) خانه معدن ایران

تاریخ: ۹۹/۶/۱۷

علاقه مند به همکاری با ایران می باشند.

دکتر ایلاتی: از اعضای محترم خانه معدن ایران درخواست داریم که نحوه ارسال بار و تناژ به اتاق مشترک ایران امارات انعکاس پیدا کند تا از پتانسیل اتاق مشترک استفاده شود.

دکتر نوری: خانه معدن ایران، کمیته های تخصصی دارد که یکی از این کمیته ها، کمیته حمل و نقل است که اعضای آن افراد متخصص هستند. درصد تفاهم نامه با اتاق های مشترک هستیم که اولین آن با اتاق عمان منعقد شد که جهت حل مشکلات فعالین معدن و اعضای اتاق مشترک جهت تسهیل تجارت می باشد که تفاهم با اتاق امارات می تواند راهگشا بین فعالین دو تشکل باشد.

خانم خسروی: می توان به امارات مس صادر کرد چرا که فاقد ماده معدنی مس هستند درحالیکه بزرگترین کابل ساز در منطقه هستند. اگر بتوانیم مس صادر کنیم و کابل وارد کنیم مناسب است و در این حین مشکلات زیادی هست، بطوریکه در گذشته صادرات مس داشتیم بخاطر همکاری فی مابینی جهت صادرات و واردات می توان استفاده کرد. دکتر نوری: با شرایط تحریمی به فعالین معدنی چه پیشنهادی می دهید؟

جناب آقای دکتر فرزنانگان:

در طول زمان با تمام فراز و فرودهای سیاسی که صورت گرفته، بخشی از تجارت ما با امارات گره خورده است و ایران با امارات ۱۵٪ تجارت میانگین سالیانه دارد و تجارت ایران با امارات زیر ۱.۵ درصد است .

با مدیران ارشد جبل علی جهت حمل و نقل و کنسولی روابط خوبی داریم.

بخش خصوص علاقہ مند به همکاری با آنها هستند و تنفس گاه های محدودی در منطقه داریم و تجارت اگر رو به رشد نباشد اشتغال و صادرات مشکل می شود.

جلسه در ساعت ۱۵ با ارائه جمع بندی و تشکر از مهمانان و اعضای حاضر خاتمه یافت.

مصوبات جلسه

ردیف	موضوع	مسئول اجرا/ پیگیری	مهلت
------	-------	--------------------	------

تاریخ: ۹۹/۶/۱۷

بسمه تعالی
صور تجلسه کمیته بین الملل (ایران - امارات) خانه معدن ایران



			۱
			۲